

運輸安全マネジメントに関わる取組について

出水運輸センター株式会社は、輸送の安全の確保を、以下の通り全社員一丸となって取り組んでまいります。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針（2017年度）

2001年8月制定： 2016年12月継続承認（別紙参照）

2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

（2016年度）

目 標：事故・災害ゼロ

達成状況：自動車事故報告規則に基づく有責交通事故／ 1件（福岡営業所）

※ 「有責交通事故」：当社に過失のある交通事故

（2017年度）

目 標：事故・災害ゼロ

3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計（2016年度）

該当する事故：1件

福岡営業所 （45日車両停止）

4. 輸送の安全に関する重要施策

- (1) 輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規定に定められた事項を遵守します。
- (2) 輸送の安全に関する教育及び研修の計画を策定・実施し、スキル向上のために要する費用は、積極的かつ効果的に行うように努めます。
- (3) 輸送の安全に関する内部監査は計画的に実施し、必要な是正処置又は予防処置を講じます。
- (4) 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有化を図ります。

5. 輸送の安全に関する計画

(1) 教育計画

- ・全乗務員の運転状況を把握する為、独立法人 自動車事故対策機構の行う適性診断を活用する。
- ・新人乗務員教育
- ・運転技能教育
- ・運行管理者教育
- ・整備管理者教育

(2) 安全運転

- ・春・秋の全国交通事故運動に合わせ、事故防止運動を重点的に展開するほか、会社として年末年始社内無事故運動を実施するなど輸送の安全性向上に努める。

(3) 設備計画

- ・車両については、排ガス規制適合車に計画的に順次代替移行する。
- ・デジタコを全車両に搭載し、安全運転の向上に努める。

6. 輸送の安全に関する投資額（教育・研修を含む）

（1）平成28年度実績額

・ 車輜更新：新長期排ガス規制適合車	： 213,000千円
・ 安全運行及び事故撲滅：デジタル・バックアップカメラの導入	： 2,900千円／年
・ 社内無事故運動表彰（年末年始）	： 804千円
・ 安全運転技能競技研修会	： 350千円

（合 計） 　　　　　　　： 217,104千円

（2）平成29年度予定

・ 車輜更新：新長期排ガス規制適合車	： 順次導入
・ 安全運行及び事故撲滅：デジタル・バックアップカメラの導入	： 3,300千円／年
・ 社内無事故運動表彰（年末年始）	： 1,000千円
・ 安全運転技能競技研修会	： 400千円

7. 輸送の安全に関する安全管理組織図

別紙1の通り

8. 事故・災害等に関する報告・連絡体制図

別紙2の通り

9. 安全統括管理者・安全管理規程

（1）安全統括管理者

中藪 茂 （常務取締役 本社営業所担当）

（2）安全管理規程

10. 輸送の安全に関する内部監査結果及びそれを踏まえた措置内容

- (1) 2016年10月13日～11月7日に社内のISO内部監査員により、第1回の内部監査を本社の12部署において実施しました。

(監査所見)

各部署においてマネジメントシステムが適切に構築、実施、維持されているかについて実施した所、不適合事項は発見できませんでした。

- (2) 2017年1月18日～2016年3月2日に社内のISO内部監査員により、第2回の内部監査を本社の13部署において実施しました。

(監査所見)

統括運行管理者及び運行管理者・補助者においてマネジメントシステムが適切に構築、実施、維持されているかについて実施した所、不適合事項は発見できませんでした。

11. 行政処分

2017年9月1日現在

1件 (福岡営業所 45日車停止)